

COSTO PUNTO %		AMBITO / SUBTOTALE	INCREMENTO % AMBITO	COMPUTO		TOT (€)
AMBITO / MEDIA				CODICI E VOCI DI COMPUTO		
LATO DX						
	AM	172.13	ACCESSI MARCIAPIEDE 7 172.10 €	42%	OM 01 01 - E 14 17 - Inf 01 45a Demolizione e ricostruzione marciapiede OM 01 01 - E 14 17 - Inf 01 45a Demolizione e ricostruzione marciapiede con pendenza adeguata PA 6 Raccordo di dislivello mediante calcestruzzo di dislivello inferiore a 5 cm	4866.00 1826.10 480.00
	CM	0.00	CORPO MARCIAPIEDE - €	0%		
	PM	0.00	PAVIMENTAZIONE MARCIAPIEDE - €	0%		
	FF	144.00	ATTREZZATURE MARCIAPIEDE 1 800.00 €	13%	PA 3 Fornitura e posa in opera di percorso tattile agli accessi del marciapiede	1800

LATO SX						
	AM	187.10	ACCESSI MARCIAPIEDE	42%	OM 01 01 - E 14 17 - Inf 01 45a Demolizione e ricostruzione marciapiede OM 01 01 - E 14 17 - Inf 01 45a Demolizione e ricostruzione marciapiede OM 01 01 - E 14 17 - Inf 01 45a Demolizione e ricostruzione marciapiede con pendenza adeguata P A 6 Raccordo di dislivello mediante calcestruzzo di dislivello inferiore a 5 cm	608.25 4866.00 1521.75 800.00
	CM	3646.37	CORPO MARCIAPIEDE	3%	OM 01 01 - E 14 17 - Inf 01 45a Demolizione e ricostruzione marciapiede (fino a 2m)	9723.64
	PM	984.82	PAVIMENTAZIONE MARCIAPIEDE	13%	E 14 17 (fino a 2 m di larghezza) Pavimentazione monolitica stampata di primaria casa produttrice	13130.99
	FF	144.00	ATTREZZATURE MARCIAPIEDE	13%	PA 3 Fornitura e posa in opera di percorso tattile agli accessi del marciapiede	1800.00
			7 796.00 €			
			9 723.64 €			
			13 130.99 €			
			1 800.00 €			

LEGENDA: Media delle strade

NOTE:

- Affinché la pavimentazione possa con certezza definirsi o meno antisdruciolevole è necessario eseguire delle prove strumentali. L'eventualità dell'intervento si rimanda pertanto a successive verifiche.
- Gli impianti semaforici mancanti non sono stati considerati in fase di computo in quanto non sono strettamente oggetto di PEBA ma sono subordinati ad altri livelli di pianificazione
- Gli interventi maggiormente invasivi quali allargamento dei marciapiedi e inserimento di rampe, sono realizzabili previo specifico e multicriteriale studio di fattibilità
- Gli interventi previsti presuppongono una manutenzione tale da assicurarne efficacia nel tempo
- Alcuni interventi previsti (relativi alle utenze ad esempio), andranno coordinati con soggetti terzi
- L'analisi dello stato di fatto è stata condotta in relazione alle normative vigenti in materia di accessibilità. Non è oggetto di questa pianificazione rilevare ulteriori diverse incongruenze.

COSTO A PUNTO PERCENTUALE

Costo stimato totale dell'intervento:
41 422.74 €

Aumento della percentuale di accessibilità:
16 %

Costo medio a punto percentuale:
288.12 €
a punto percentuale

LEGENDA: sopra la media = nella media sotto la media

EFFICIENZA DELL'INVESTIMENTO

Indica quante volte è conveniente l'investimento rispetto alla media generale. È calcolato come il rapporto tra l'efficienza della strada considerata e l'efficienza media di tutte le strade.



Efficienza della scuola considerata:
aumento della percentuale di accessibilità della strada
costi stimati per l'aumento dell'accessibilità

Efficienza media delle scuole:
aumento della percentuale di accessibilità media
costi stimati per l'aumento dell'accessibilità